

Gratis bijlage bij Motoren & Toerisme 10/2008, aanbod geldig van 1st tot 31 oktober 2008

De 10 mooiste stuurweggetjes in de **Ardennen**

Een uitgave van  ONAFHANKELIJK MAANDBLAD prijs: € 2,20

aktief

DEFENSIEVE RIJOPLEIDINGEN

uw partner in **veiligheid** en
houder van het **Q-for kwaliteitslabel**.

Vlaamse Ardennenrit

Tijdens de winterdagen eventjes naar de Ardennen rijden is niet zo evident. Het is vooral koud en donker en met de wegen bedekt met afgevallen bladeren wordt het motorrijden er niet veiliger op. Niet dat we dat motorparadijs misprijzen, maar er zijn nu eenmaal beperkingen aan wat nog veilig is om een opleiding te volgen. Ook al is het dan winter, op een zonnige dag in oktober of november kan het best aangenaam zijn om met de motor er op uit te trekken.

Wegens het succes van onze Ardennenrit maken we het jullie mogelijk om op een latere periode van het jaar een soortgelijke opleiding te volgen en deze keer doen we dat in de Vlaamse Ardennen.

Het is een dagopleiding waarbij zowel rijtechnieken ingeoeft worden als een begeleidde rit in het technische kader van de Vlaamse Ardennen.

Op een afgesloten terrein oefenen we vooraf zowel kijk-, rem- als bochtentechniek in. De rit op de openbare weg wordt begeleid door ervaren instructeurs die goed thuis zijn in de Vlaamse Ardennen en die jullie tips en trics zullen meegeven om in dit vooral technische parcours met kennis en zelfvertrouwen eender welk baantje, verhard of onverhard onder de wielen te schuiven. Hellingen en op en af, kasseiwegen of een combinatie van dit alles laten we zeker niet aan ons voorbij gaan maar vooraf krijg je uitleg hoe je dit het best aanpakt.

Een opleiding die je in staat zal stellen om tijdens de wintermaanden nog meer van uw motor te genieten.

Wanneer: 19 oktober 2008 en 16 november 2008

Prijs: € 90 (eveneens betaalbaar met opleidingscheques van de VDAB)

Info en inschrijven via www.aktief.be
Verkoopsvoorwaarden op aanvraag.



OFF-ROAD met Aktief!

Een groot aantal motorrijders rolt met de herfst in zicht de motor de garage in om het stalen ros er pas volgende lente terug uit te halen. Maar als het een beetje minder heet is zijn de omstandigheden ideaal om off-road met de motor te rijden. Heb je daar nog geen kaas van gegeten dan is deze najaarsperiode en winter de tijd om er eens van te proeven. Door de plassen snijden, aarde doen opsappen bij het accelereren, bultjes opzoeken om voor het eerst in je leven met de motor van de grond te gaan. Dit alles in een groene omgeving van bossen, onverharde paden en boerenwegels of op een afgesloten crossterrein.

Leer de technieken van het off-roadrijden dankzij de hulp van instructeurs die hun strepen in de competitie sport al ruimschoots verdienen. Wat heb je nodig om van de off-road sport te proeven? Eigenlijk alleen een dosis gezond verstand, een goede fysieke conditie en reeds notie van het motorrijden (schakelen, remmen,...). De organisatie zorgt voor de motor en verhuurt helmen, laarzen en crosskledij.

Vlaamse Ardennen (1 dag)

In samenwerking met Atlas Adventure.

DATUM: 4, 11, 25 en 26 oktober, 13, 14, 20 en 21 december 2008 • **PRIS:** € 180

Hondapark Balen (1/2 dag)

Ook voor volwassenen zonder motorrijbewijs.

DATUM: 18 - 25 oktober 2008 • **WAAR:** Balen (Limburg) • **PRIS:** € 150

Beide opleidingen zijn betaalbaar met opleidingscheques van de VDAB.

Inschrijven en info op het gekende adres: www.aktief.be en op 09/369.31.73



Blijf op de hoogte via www.aktief.be

Voor alle informatie en reservatie: e-mail: aktief@metamedia.be, Tel. +32 (0)9 369 31 73, fax +32 (0)9 369 32 93

Al onze opleidingen kunnen betaald worden met **opleidingscheques** op naam van de deelnemer (uitgezonderd 2-daagse Ardennenstage)
Prijzen per persoon, reizen georganiseerd door Atop lic A5941 • Verkoopsvoorwaarden verkrijgbaar op aanvraag

voorwoord



Rij maar an


Wie net voor het ingaan van de winter nog een laatste dosis ongecompliceerde motorlol wil beleven zal met deze gids bij de hand op zijn wenken bediend worden. Hierin bieden we je namelijk 10 van de leukste stuurwegen die je in de Ardennen maar kunt vinden. Hapklare brokken asfalt die slechts drie dingen met elkaar gemeen hebben: bochten, bochten en nog eens bochten. De selectie werd met kennis van zaken samengesteld door de voltallige redactie die met een gezamenlijk motor-, reis en toer- verleden van zowat twee miljoen kilometer als geen ander op de hoogte is van de betere hoekjes en plekjes binnen de driehoek Namen/Aarlen/Luik.

Elk traject wordt overzichtelijk op kaart weergegeven terwijl er ook een samenvatting werd gemaakt van de belangrijkste bezienswaardigheden langs de route. Aangekomen

op het eindpunt van de ene route ben je meestal maar een paar tiental kilometer verwijderd van het startpunt van alweer een ander uitdagend traject, waardoor je moeiteloos je dag kan volmaken op je eigen tempo. Om uw geluk compleet te maken hebben we ook nog een leuke aanrijroute – de door de toeristische dienst van de provincie Luik uitgestippelde 'Route jolie vers les Ardennes' – mee opgenomen. En mocht het weer dit najaar tegenvallen – tegen alle verwachting natuurlijk, want we hebben nog heel wat uren zon te goed – dan zal deze uitgave je ideale gids zijn bij het aansnijden van het volgende motorseizoen.

Geweldig veel rij- en bochtenplezier toegewenst!

De redactie










**vernieuwde kamers,
half pension vanaf 49€
gastronomisch jachtweekend
vanaf 131€ pp 2 nachten
midweek -25% zie voorwaarden
privé garage en privé parking**

Rue des Métiers 20 - 6940 Palenge-Durbuy
Tél 086 21 42 44 - Fax 086 21 13 78
info@lenidhirondelle.be • www.lenidhirondelle.be

**Best Western
New Hôtel
de Lives**



Restaurant Cyrano

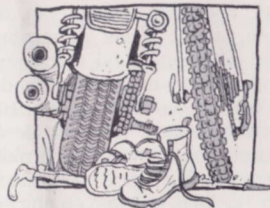
Chaussée de Liège, 1178
5101 Namur (Lives-Sur-Meuse)
Tél +32(0)81.58.05.13 - Fax +32(0)81.58.15.77
www.newhoteldelives.com - info@newhoteldelives.com




In het oosten van België, aan de rand van Vielsalm, ligt onze motorherberg Baton Rouge. De herberg is een schitterende uitvalsbasis voor de hele Ardennen. Onze specialiteiten zijn goed verzorgde maaltijden, een gezellige bar met Belgische bieren. Binnenstalling voor de motoren. Eigenlijk alles wat U als motorrijder wenst. Geschikt voor groepen en individuele rijders.

21 Rue de la Grotte - 6690 Vielsalm
Tel.: +3280398401 - Fax: +3280398402
www.benhet.be • info@benhet.be

Dirk en Ann verwelkomen jullie graag in hun
AUBERGE - TAVERNE
"AU BON VIVANT"



Sfeervol ingerichte herberg
Gezellige blues- en rockbar
Een sympathieke halte in het hartje van de Ardennen bij Saint-Hubert
Kamers van 2 - 4 - 6 personen
Ook geschikt voor groepen
Half-Pension mogelijk
Begin- en eindpunt van de mooiste toertochten
Groot terras - Pitstop voor de lunch
Gratis overdekte en beveiligde parkeergarage voor motoren
Democratische prijzen - Vlaamstalig

Bezoek onze website voor meer informatie:
www.aubergeaubonvivant.be
E-mail: info@aubergeaubonvivant.be

Tel 061/61 30 89 of fax 061/25 64 42
Rue du Centre 26 B-6870 Vesqueville (Saint-Hubert)

een uitgave van **Meta Media nv**

THINK MEDIA
MAGAZINES

REDACTIE
Wettersestraat 64 - B-9260 Schellebelle
tel. +32 - (0)9 369 31 73 (12 lijnen)
fax +32 - (0)9 366 74 60

internet: www.motoren-toerisme.be
webmaster: Jochen Scheire

COMMERCIELE DIENST
fax +32 - (0)9 366 74 59

CORRESPONDENTIE-ADRES NEDERLAND
Postbus 4 - 4530 AA Terneuzen

BTW BE 0441.120.267 RPR Dendermonde

SAMENSTELLING
Dirk Melkebeek, André Pacqay, Arnout Nilis

REDACTIE
Laurent Blairon, Bart De Schampheleire, Dirk Gossye,
Kevin Van Hoye, Dirk Melkebeek, Arnout Nilis
E-mail: motoren-toerisme@thinkmediamagazines.be

FOTOGRAFIE
Dirk Melkebeek

VORMGEVING
Arnout Nilis, Shari Buyle

ADVERTENTIES
Joost Van der Straeten - Joost@thinkmediamagazines.be
Direct: 03 20 20 133 - GSM: 0487 982 577

Leen Wouters - Leen.wouters@metamedia.be
Tel: 09 369 31 73 - GSM 0495 326 046

BANKRELATIES BELGIË
PCR 000-1605665-24

BANKRELATIES NEDERLAND
Giro 115884
ABN Amro 51.11.06.823

ADMINISTRATIE
Herman Jambé, Christel Clerick, Kenneth Decorte
E-mail: administratie@thinkmediamagazines.be

BOEKHOUDING
Vivian Tavernier

DRUK
Geers Offset nv, Oostakker

VERDELING
AMP nv Brussel, Aldipress bv Utrecht

De ons meegedeelde persoonsgegevens worden gebruikt om uw (aan)vraag te beantwoorden (abonnementen, wedstrijden, spaaracties, lezersvragen, ...) en worden opgenomen in het adresbestand van Meta Media nv om u op de hoogte te houden van onze activiteiten. Tenzij schriftelijk verzet mogen uw persoonsgegevens worden doorgegeven aan derden. U heeft steeds het recht op toegang, verbetering en schrapping van deze gegevens.

Alle rechten voorbehouden in binnen- en buitenland. Niets van deze uitgave (artikelen, foto's, publiciteitsmateriaal, zelfs gedeeltelijk) mag worden overgenomen zonder uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de uitgever. Lezersbrieven vallen onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de schrijver.

De redactie ziet graag elke inzending van beeldmateriaal en teksten tegemoet. Voor ongewaagd ingezonden beeldmateriaal of teksten kan nachtrijds geen enkele eis gesteld worden. Retourzenden is enkel mogelijk wanneer postkosten ingesloten zijn.

Copyright: Meta Media nv, tenzij anders vermeld.

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER
Dirk Melkebeek, redactieadres.

cim
verspreiding
verkoekte
tijdschriften
2006

Lid van de Unie
van de Uitgevers
van de Periodieke Pers

Qfor

inhoud



Dirk Melkebeek

- 6 Route Jolie vers l'Ardenne
De tofste route naar de Ardennen
- 10 Liège - Durbuy
Met de Ourthe als leidraad
- 12 Huy - Trois-Ponts
Get your kicks on Route 66
- 14 Marche-en-Famennes - Houffalize
Licht en schaduw, mens of natuur
- 16 Bertrix - Rocroi
Flirten met Frankrijk
- 18 Montmédy - Neufchâteau
Terugkeer naar het koninkrijk
- 20 Spa - Lierneux
Helder water flankert duister woud
- 22 Maissin - Barrière de Champlon
Snel thuis
- 24 Ouren - Wiltz
Landige tussenlanden
- 26 Ettelbrück - Wiltz - Vianden
Uptempo rijgenot
- 28 Dasburg - Echternach
Langs de andere grens

De tofste route naar de Ardennen

Vooraleer we u tien onvergetelijke routes door de Ardennen presenteren kunnen we niet aan de verleiding weerstaan om u de leukste route naar de Ardennen voor te schotelen. Een aangename opwarming voor wat komt, honderd kilometer door de weidse landschappen van ondermeer de Condroz.



De 'Route Jolie' start in het 'Parc Naturel des Vallées de la Burdinale et de la Mehaigne.' De riviertjes waaraan dit park zijn naam ontleent, de Burdinale en de Mehaigne, doorklieven liefst 11.000 hectare en deden twee geografisch zeer verschillende valleien ontstaan. Tussen het plateau van Hesbaye en de boorden van de Maas kan je prachtige gevarieerde ritten maken midden een bijzondere fauna en flora. Als extraatje krijg je er een pak geklasseerde sites van uitzonderlijke waarde bovenop.

De route leidt u naar Odeppe waar zijn kasteel – inmiddels een toeristische stopplaats geworden – de mogelijkheid biedt om de beentjes even te strekken.

Op enkele kilometers daar vandaan is het fietsmuseum in Huccorgne beslist de omweg waard. Wat de bezoeker het eerst opvalt is het uitzonderlijk kader waarin de collectie is ondergebracht. De kasteelhoeve van Famelette vormt een fraai ensemble van kalkstenen gebouwen, voornamelijk uit de zestiende en achttiende eeuw.

Op de weg naar Jehay domineren het kasteel van Oultremont en de versterkte kapel het dorpje Warnant Dreye. Dit aristocratisch oord werd in 1636 verwoest waarna



Dirk Melkebeek

het in de zeventiende eeuw werd heropgebouwd. Aan de buitenkant van de kapel ligt het praalgraf van de prins – bisschop Charles-Nicolas d'Oultremont (1716-1771) Naast dit prachtig bouwwerk zijn in de regio nog een pak fraaie hoeves te vinden.

Na ongeveer dertig kilometer duikt Jehay op aan de horizon. Zijn kasteelmuseum, bekend om zijn constructie in dambordmotief, dateert uit de zestiende eeuw.

VAN DE CONDROZ NAAR DE ARDENNE

Hoei is één van de oudste steden van ons land. Voor de toerist is de stad uitzonderlijk groen. Klim naar het fort en la Sarte en ontdek een uitzonderlijk uitzicht over de Maas, de stad en zijn vier wonderen (li Bassinia, li Tchestia, li Rondia en li Pontia) of zijn monumenten waaronder de weelderig versierde kerk. De geschiedenis van de molen van Barse gaat terug tot de zeventiende eeuw. Het is een lange, rechte constructie aan de rivier, opgetrokken uit zand- en kalksteen. De feodale kasteelhoeve is een gigantisch vierkant met op elke hoek een puntig torentje.



Dirk Melkebeek

ROUTE JOLIE VERS LES ARDENNES



Dirk Melkebeek

LANDELIJKE RIVIERTJES

De eerste hellingen van de Condroz worden aangeduid door de bosgordel van de Bovenmaas waar de dorpen doorgaans oude kasteelhoeven als toeristische aantrekkingspolen hebben. Minder groot dan in Hesbaye zijn deze hoeves evenwel een bewijs van de landbouw die hier nog goede zaken doet.

De harmonie van de gebruikte materialen en het respect voor de volumes garanderen de coherente structuur. Rond de dorpen verdelen weiden en velden het zicht tot aan de horizon. De uitzichten, nu eens weids en dan weer gesloten, geven altijd zin om verder te gaan kijken.

Bij het verlaten van de vallei van Hoyoux komt de route langs Pont de Bonne, aan de voet van het kasteel van Modave. Een prachtig voorbeeld van classicisme. In het hart van de Luikse Condroz loopt de Hoyoux met zijn bijriviertjes door Modave. Het grondgebied is een afwisseling van valleien en heuvelruggen in een bosrijke omgeving met kastelen en boeiende hoeves als aantrekkelijke stippen in het landschap. In de buurt van Ocquier onthult de Condroz een aantal van zijn geheimen. Hier beheerst de gele steen het uitzicht van de dorpen. De regio laat enkel de gedreven wandelaar kennis maken met enkele van zijn geheimen: het gehucht Jenneret of het wandelpad langs de Néblon. Hamoir is de wachtkamer van de Ardenne, aangeduid met de blauwige heuvels aan de horizon. Afwisselend in de

Condroz en de Famenne pronkt de regio met zijn landschappelijke rijkdom. Van noord naar zuid wordt het landschap steeds grilliger. De weiden worden opengereten door de steile wanden die de Ourthe uitsneed. In Vieuxville vernauwen de ruïnes van de versterkte burcht de weg richting Luxemburg als was het een flessenhals.

PRAKTISCHE INFO

Maison du Tourisme de Hesbaye et Meuse

Rue de la Paix Dieu, 1b - 4540 Amay

Tél. +32 (0)85 21 2171

hesbayemeuse@skynet.be

www.tourisme-hesbaye-meuse.be

Maison du Tourisme des Vallées de la Burdinale et de la Mehaigne

Ferme de la Grosse Tour

Rue de la Burdinale, 6 - 4210 Burdinne

Tél. +32 (0)85 25 16 96

mtourismeburdinale-mehaigne@skynet.be

www.burdinale-mehaigne.be

Maison du Tourisme du Pays de Huy-Meuse-Condroz

Quai de Namur, 1 - 4500 Huy

Tél. +32 (0)85 21 29 15

tourisme@huy.be - www.huy.be

Maison du Tourisme Ourthe-Amblève

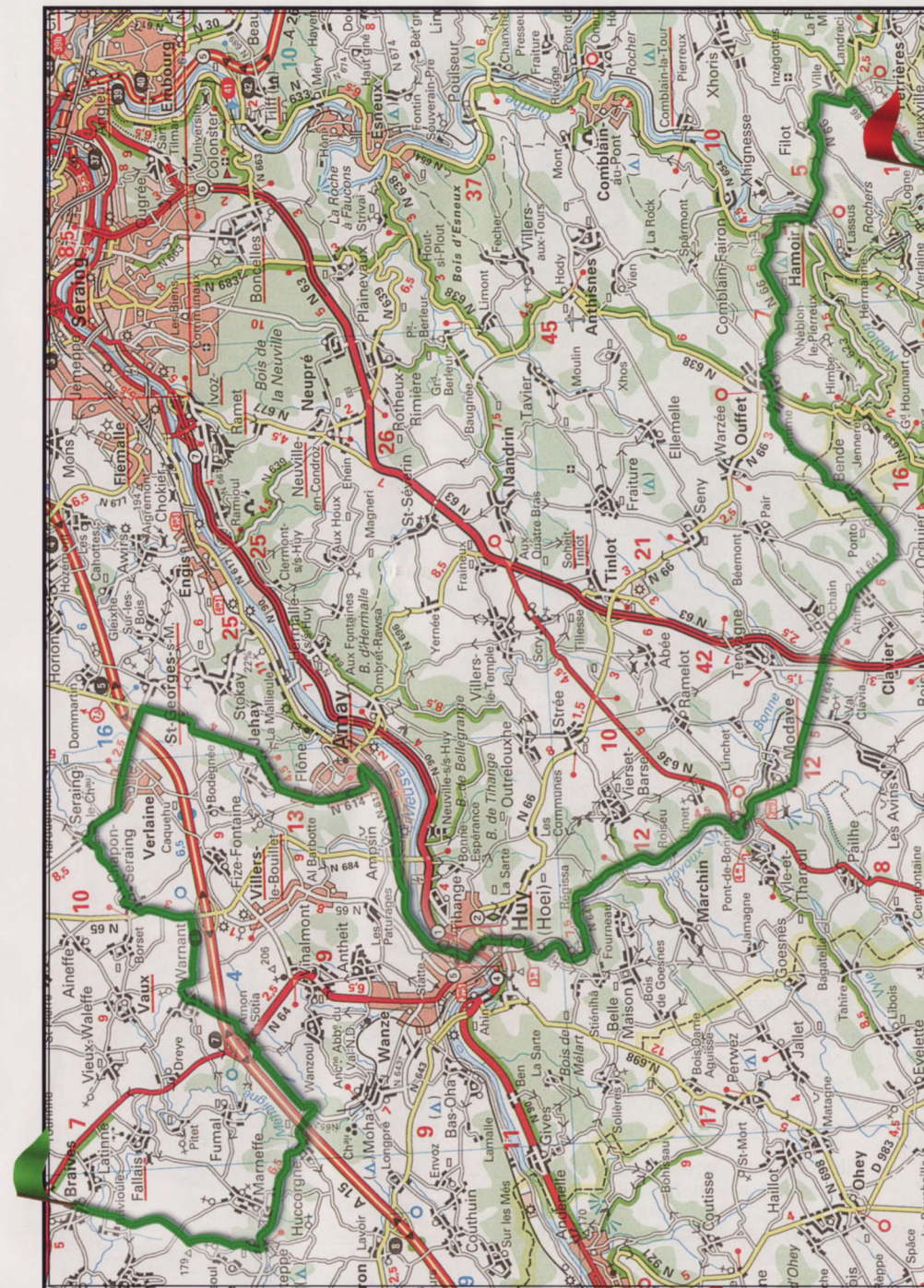
Route de Louveigné,

3 - 4920 Sougné-Remouchamps

Tél. +32 (0)4 384 35 44

info@ourthe-ambleve.be

www.ourthe-ambleve.be



Liège - Durbuy

Liège (Angleur) - N633 - Esneux - N654 - Comblain-au-Pont - N654 - Hamoir - N831/N833 - Durbuy

Met de Ourthe als leidraad

Deze zeer mooie route, die langs de Ourthe loopt, is een klassieker en is daar helaas ook een beetje het slachtoffer van geworden.

DE ROUTE:

Het vertrek vindt plaats voor het kasteel van Péralta in Angleur. Met het kasteel achter je, neem je de weg naar rechts richting het Square de la Paix en het oude kasteel dat heden dienst doet als gemeentehuis. Laat bij het voorbijrijden de kerk op het A. Jadouille plein aan uw rechterkant voorbij gaan. Rijd de N633 (Rue de Tilff) op richting Esneux. Kruis de brug te Tilff om over de Ourthe te geraken. Houd de rivier aan uw rechterkant tot in Esneux om het water daar terug over te steken. Volg de pijlen richting Comblain-au-Pont (N654). Blijf de Ourthe volgen met de rivier aan uw linkerkant en het woud van Halleux aan uw rechterkant. Volg te Comblain-au-Pont de pijlen naar Hamoir. De Ourthe zal in Hamoir uit het gezichtsveld verdwijnen. Volg de N831 richting Durbuy via Tohogne. De aankomst in het kleinste stadje van het land wordt gekenmerkt door een tof bochtje vlak voor de terminus, waar je de Ourthe weerziet.

AFSTAND: ± 45 km.



Durbuy



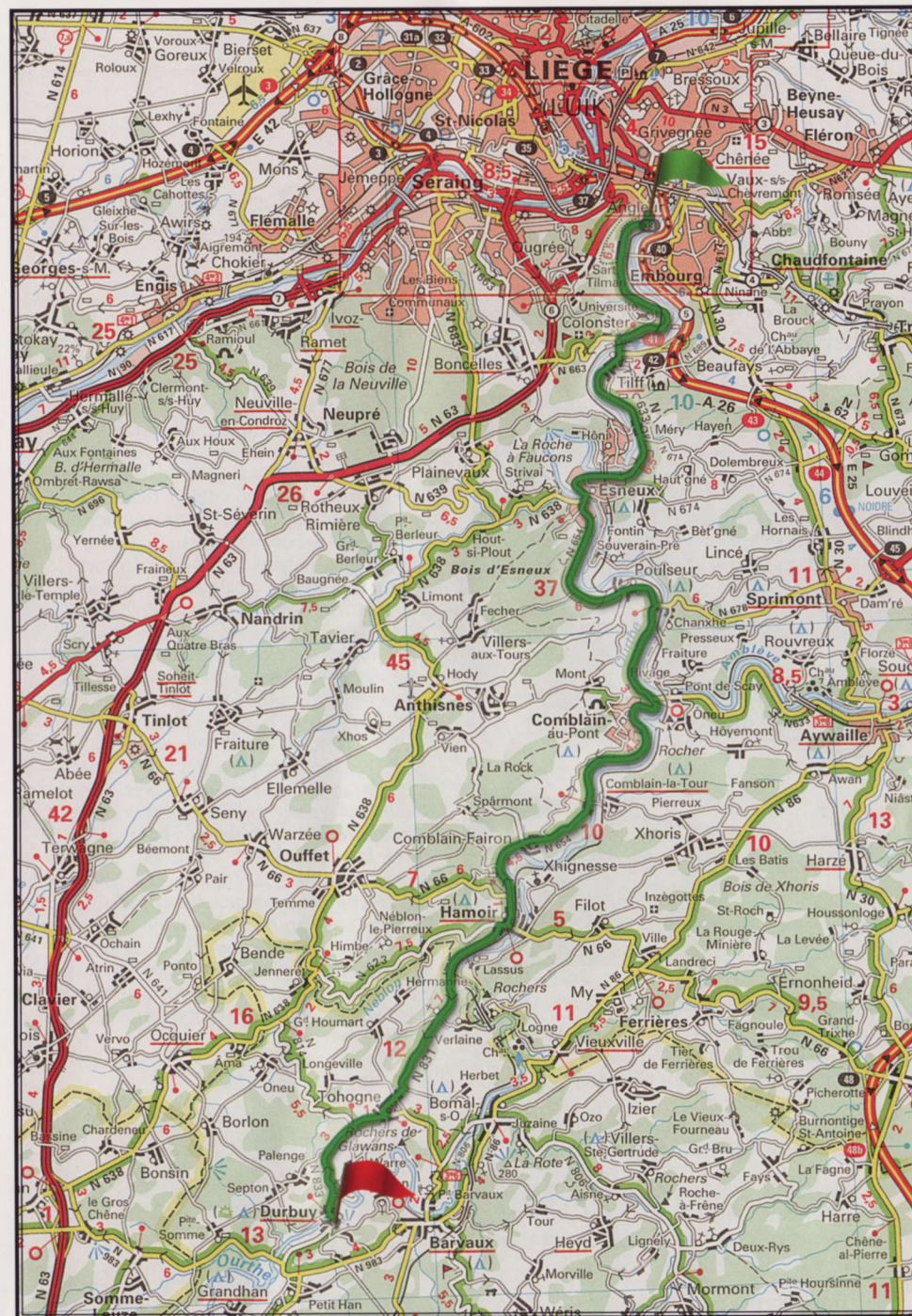
Tilff

BEZIENSWAARDIG:

Angleur: Vertrek aan het kasteel van Péralta, nu dienstig als gemeentehuis. Niet te bezoeken maar bezienswaardig statig gebouw met sloot. Passage langs het Hotel en de Neogotische Kerk.

Tilff: Château de Brialmont: panorama. Abdijmuseum 04/388.22.63

Durbuy: Park met beeldhouwwerken uit struikgewas. Slenteren door de voetgangersstraatjes.



Huy - Trois-Ponts

Huy – N641 – Modave – N641 – Ocquier – N638/N623 – Hamoir – N66 – Trois-Ponts

Get your kicks on Route 66

Mooie en vloeiende bochten, een circuit waardig, leiden je volop genietend doorheen uitgestrekte velden en wouden.



Huy



BEZIENSWAARDIG:

Huy: Centrum: de grote markt, het Hotel en Li Bassinia (bronzen fontein)
Fort en het Musée de la Résistance 085 / 21 53 34 (juli - augustus)
Tibetaans instituut Yeunten Ling, elke zondag om 14u30, 085 / 27 11 88

Modave: Kasteel van de Graven van Marchin (17e-eeuws), 085 / 21 29 15 (van maart tot november) ■ Saint-Martin kerk (grafkapel met gisant in wit marmer)

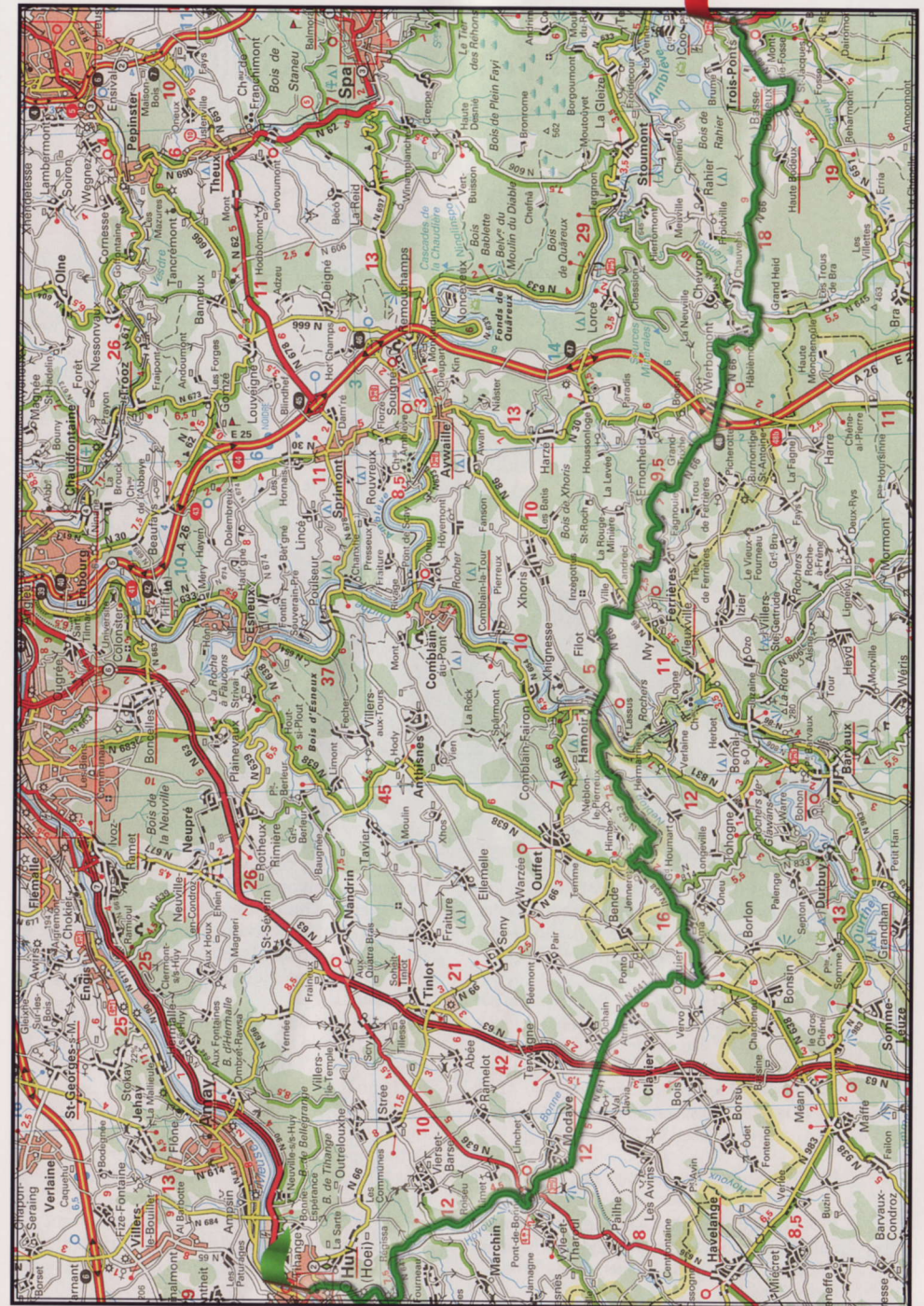
Trois-Ponts: Leroux-toren

DE ROUTE:

Vertrek aan het kleine verkeersvrije pleintje van Huy. je kunt hier genieten van een koffie of een verfrissend drankje, alvorens naar de motor te stappen. Die kan je best parkeren op de hoek van de Rue Mounié, in het verlengde van de hoofdstraat. Keer de Meuse de rug toe en klim richting het plateau. Neem de tweede afslag op het eerste ronde punt en volg de richting naar Modave. Ga bij het buitenkomen van Huy over de spoorwegerovgang voorbij de Place des Italiens. Volg de baan met de stroom Hoyoux langs de ene kant en de spoorweg aan de andere, blijf de richting Modave volgen tot in Pont-de-Bonne. Daar ga je over de brug naar rechts en meteen weer naar links. In Modave volg je de pijlen naar Ocquier. Na de kruising met de grote N63D wacht een recht stuk van 9 kilometer. Blijf bij het binnenkomen van Ocquier op de baan die naar de kerk voert. Blijf de

Néblon volgen tot in Hamoir. Steek daar de Ourthe over via de brug en vervolg de weg op de fameuze Waalse 'Route 66': de N66. Volg er de richting E25 op de wegwijzers. Ga altijd rechtdoor op de N66 tot in Trois-Ponts. De terminus van deze trip is de belvédère Louis Hallet. Parkeer niet in de bocht! Voor de moedigen is er nog een mooier uitzichtpunt dat enkel te voet valt te bereiken en helemaal boven Trois-Ponts uittoert: de Leroux-toren.

AFSTAND: ± 70 km.



© MICHELIN, volgens kaart nr 534 - Régional Belgique Sud, Ardenne - Zuid-België, Ardenennen - schaal 1/200.000 (schaal op 1/250.000) - Toestemming nr 08-B-09

— Marche-en-Famennes – Houffalize —

Marche – N888/N833 – La Roche – N860 – Nadrin – N860 – Houffalize
 (+ tweede mogelijkheid: La Roche – N834/N843 – Nisramont – N843/N860 – Houffalize)

Licht en schaduw, mens of natuur

Hier kan je kiezen tussen twee routes die enkel hun begin- en eindpunt gemeen hebben. Kies je voor de eerste dan wacht het duister je op in de bossen die de bochten omgeven. Kies je de andere route dan zal het daglicht je zicht bieden op de talrijke statige bouwwerken langs de Ourthe. Deze streek schippert tussen licht en donker met overal herinneringen aan de donkerste periode van al: de slag om de Ardennen tijdens de Tweede Wereldoorlog.



Marche-en-Famennes
Dirk Meikebeek

AFSTAND: ± 48 km.

BEZIENSWAARDIG:

Marche en Famenne: Saint-Remacle kerk (15e-eeuwen) ■ Iets verder: in het dorpje Waha, de Saint-Etienne kerk (oudste kerk van België) met glasramen van Jean-Michel Folon

La Roche-en-Ardenne: De ruïnes van het feodale kasteel uit de 9e eeuw, 084/ 41 13 42 ■ Museum van de slag om de Ardennen, 084/ 41 17 25 ■ Het wildpark (lynx, wolven, herten,...) op ongeveer 2 km van het centrum, 084/ 41 23 14 ■ De twee tanks: een Amerikaanse Sherman M4A1 en een Achilles SP17 van de Britten

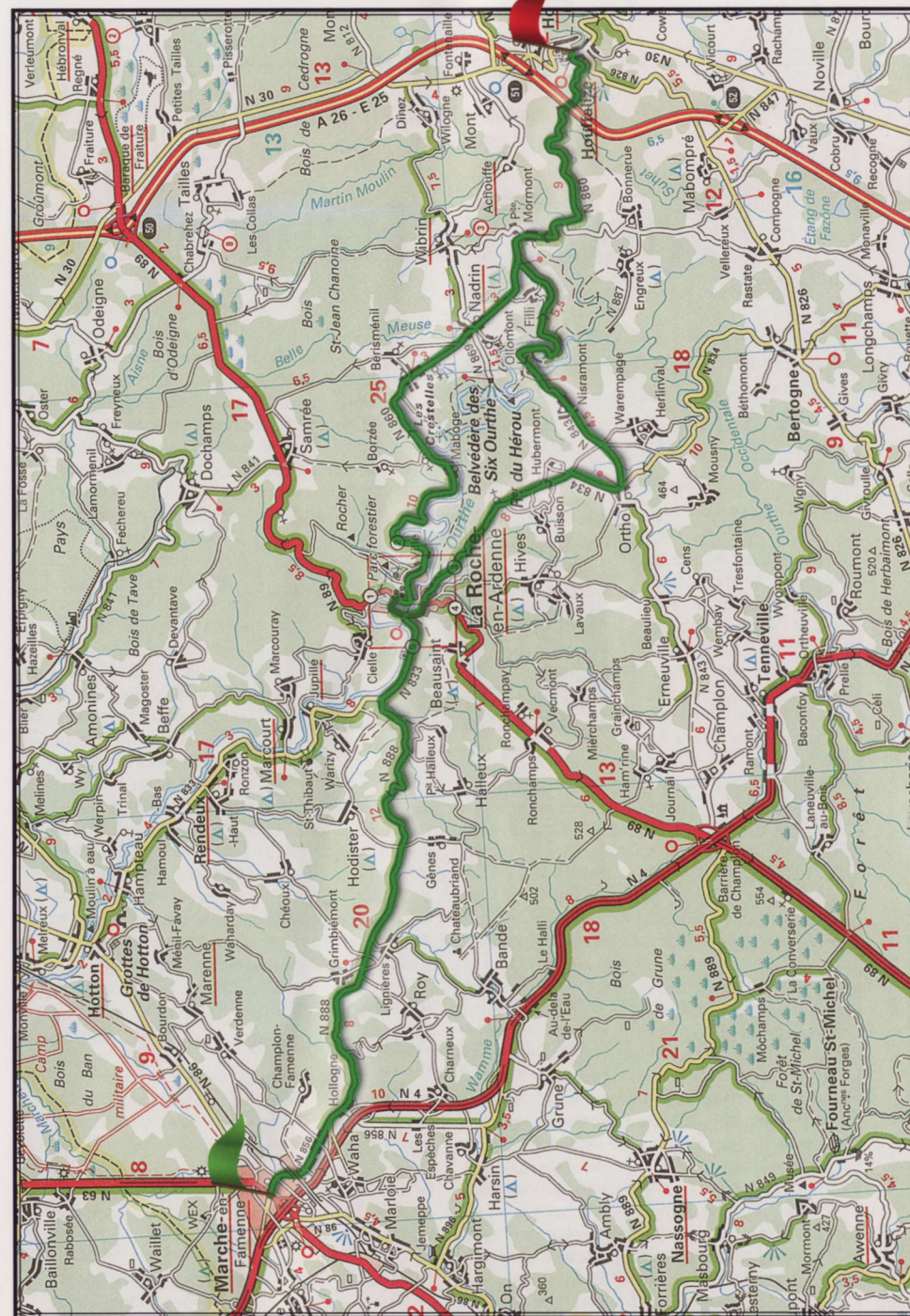
Nadrin: Gallo-Romeinse villa met vrije toegang

Houffalize: Houtopia: aanrader als de kinderen door de intercom zagen of het nog ver is, 061/ 28 92 05. Tank: Duitse Panther van de 116e Panzer Division

DE ROUTE:

De vertrekplaats is de Place du Roi Albert, voor de gesloten koer van de kerk. Neem de Rue Dupont en sla linksaf in de Rue du Commerce. Ga door in de Rue du Luxembourg en ga over de spoorweg. Blijf na het verlaten van Marche op de Rue de la Rochette, de N888, in de richting van La Roche-en-Ardenne. Opgelet: 3,2 km voorbij de twee kleine vijvertjes links is er een grote en gevaarlijke bocht! Vermijd de drang om bij de kruising met de N833 naar Jupille te rijden, ook al lijkt een frisse pint een goed idee. Blijf La Roche-en-Ardenne volgen. Volg de pijlen richting Nadrin en Houffalize. Deze rit leidt langs slingerwegen met prachtige bochten tussen lommerrijke en diepe wouden, recht naar de bron van de Ourthe. Het is aan te raden om even op adem te komen in Nadrin, alvorens de soms erg nauwe haarspeldbochten op de N860 richting Houffalize af te werken. Voor een eindpunt die naam waardig viseer je de kerktoeren en parkeer je voor Houtopia, het kinderdorp van Houffalize.

Voor wie een meer open landschap verkiest is er de tweede mogelijkheid vanaf La Roche-en-Ardenne. Ga daar niet over de brug, maar blijf vanaf de Place du Bronze de weg onder het kasteel door volgen (de Rue Nulay). Blijf op de N834 in de richting van Ortho. Ga in Ortho op de N843 tegenover de kerk, richting Nisramont. Geniet van het zicht op de kleine barrage van Nisramont vooraleer de mooie afdaling naar de Ourthe aan te vatten. Ga 2,5 km verder over de brug en vervolg de N860 richting Houffalize zoals in de eerste mogelijkheid.



MICHELIN, volgens kaart nr 534 - Régional Belgique Sud, Ardenne - Zuid-België, Ardennen - schaal 1/200.000 - Toestemming nr 08-B-09

Bertrix – Rocroi

Bertrix – N816/N866/N865/N89 – Bouillon – N810/N893/N819 – Vresse – D31 – Monthermé
– D1 – Revin – D1 – Rocroi

Flirten met Frankrijk

Deze klassieker gaat via krappe haarspeldbochten, omgord door dichte bossing, langs pieken die enkele van de meest spectaculaire panoramas van België te bieden hebben. De eindstreep meandert zachtjes mee met de Maas om te eindigen net over de grens.

Vertrek aan het gemeentehuis van Bertrix. Vertrek langs rechts, in de Rue de la Gare, richting Neufchâteau. Rijd voorbij het station van Bertrix. Aan de Y-splitsing rechts houden, passeer vervolgens langs de site « Au cœur de l'Ardoise » (leuke kleine resto met plaatse-



Frahan

gerechten en bezoek aan de steengroeve). Vervolg langs de N884 richting Morthehan (nieuwe benaming: N824), een mooie stuurweg temidden het bos. Opgepast voor overstekend wild! Aangekomen in Dohan blijf je ofwel de hoofdweg volgen richting N816 langs de richting Dohan-Haut alwaar je kunt genieten van een prachtig panorama vanop de hoger gelegen stukken. Oftewel volg je links de Route du Sati en keer je weer langs de oever van de Semois. In beide gevallen dient de richting Noirefontaine gevolgd te worden waar aangeduid om vervolgens op de N89 aan te sluiten richting Bouillon. Dit stuk gewestweg is gelukkig niet lang (ongeveer 1.4 km), sla af bij de pijl « Bouillon ». Ga dwars doorheen Bouillon en neem de tunnel onder de rots. Na Bouillon wacht een klassieker onder de tourroutes die met korte haarspeldbochten via Corbion, Poupehan, Rochehaut en Frahan, Vresse-sur-Semois, over de Semois te Membre en tenslotte Bohan passeert. Ga verder richting Frankrijk langs de route Rimbaud-Verlaines. De Semois (Franse benaming voor onze Semois) voert U tot Monthermé alwaar

ze zich in de Maas vermengt. Te Monthermé neem je de brug die een sprong over de rivier maakt naar de kerk van Saint-Léger. Houd het water rechts en volg de D1 bergopwaarts naar Deville. Dit is een pittoreske passage langs de rivier indien men de spoorwegovergang doorsteekt en het kleine baantje naast de waterloop blijft volgen. Wie niet doorheen het dorpscentrum gaat bereikt na ongeveer 1.5 km opnieuw de D1. Bij het buitenkomen van Laifour kruis je nogmaals de Maas om richting Revin te volgen. Ga daar wederom over de rivier. Vermijd de D988 (Rue Jean Moulin) door aan de splitsing naar rechts te gaan (Avenue du Général de Gaulle) om vervolgens terug op de D1 in te voe-

gen. Vanaf hier klim je naar Rocroi, dat je bereikt via de Route de la Vallée Misère. Ga links op de Rue du Tour de Ville en volg deze tot aan de brug versierd met vlaggen. Rijd het stadje binnen en houd halt op het charmante pleintje temidden van deze door Vauban ontworpen vesting. In de Resto du Commerce kan je genieten van een goede en goedkope maaltijd op z'n Frans.

gen. Vanaf hier klim je naar Rocroi, dat je bereikt via de Route de la Vallée Misère. Ga links op de Rue du Tour de Ville en volg deze tot aan de brug versierd met vlaggen. Rijd het stadje binnen en houd halt op het charmante pleintje temidden van deze door Vauban ontworpen vesting. In de Resto du Commerce kan je genieten van een goede en goedkope maaltijd op z'n Frans.

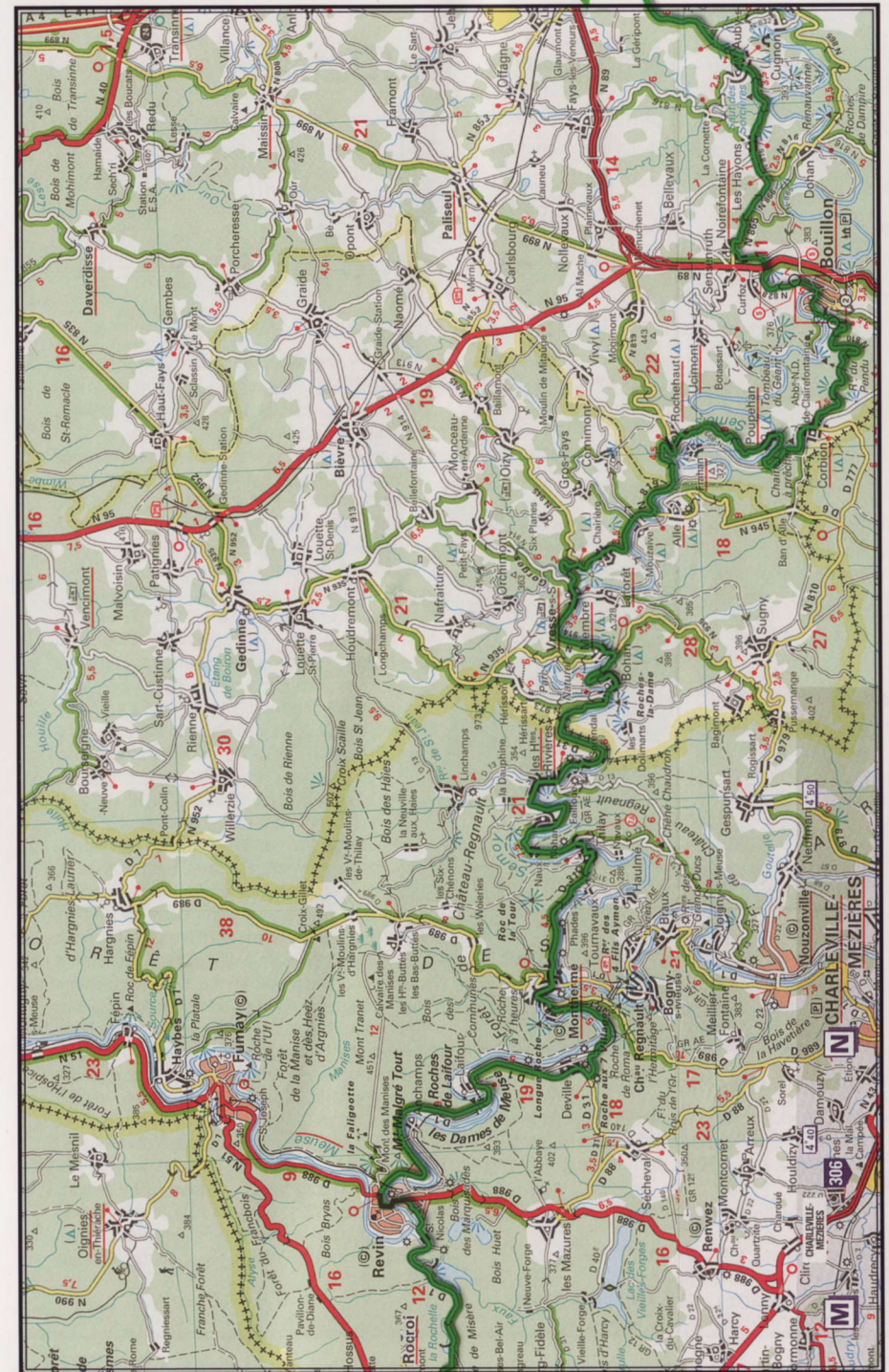
AFSTAND: ± 109 km.

BEZIENSWAARDIG

Bertrix: Langs de weg : de tabaksdrogers Au Cœur de l'Ardoise (Domaine de la Morepire) 061 41 45 21 ■ Tot in Vresse : meerdere panorama's (cfr. Rochehaut)

Bouillon: Musée Ducal 061 46 41 89
Archéoscope 061 46 87 58 ■ Citadel van Godfried van Bouillon 061 46 62 57

Rocroi: Musée de Rocroi (Dertigjarige Oorlog) +33 3 24 54 20 06 ■ Omwallingen en fortificaties



Montmédy – Neufchâteau

Montmédy – N43/D110/N88 – Florenville – N894 – Chiny – Suxy – Neufchâteau
(+ tweede mogelijkheid Florenville – N85 – Lacuisine – N85 – Neufchâteau)

Terugkeer naar het Koninkrijk

Van het vestingstadje Montmédy naar het levende museum dat de Ferme des Sanglochons is, langs de eeuwenoude abdij van Orval. Proef daar zeker eens van de nergens anders verkrijgbare, minder alcoholsterke variant van het blonde bier en de eveneens unieke smeuïge kaas. Een mooie toerroute, maar bovenal een verbazingwekkende culturele trip.



Avioth



Dirk Minkbeek

BEZIENSWAARDIG:

Montmédy: Rond de citadel langs de grachten (te voet) ■ De citadel, +33 3 29 80 15 90 (nummer van het Office du Tourisme)

Avioth: Verbijsterende basiliek in dit kleine dorpje

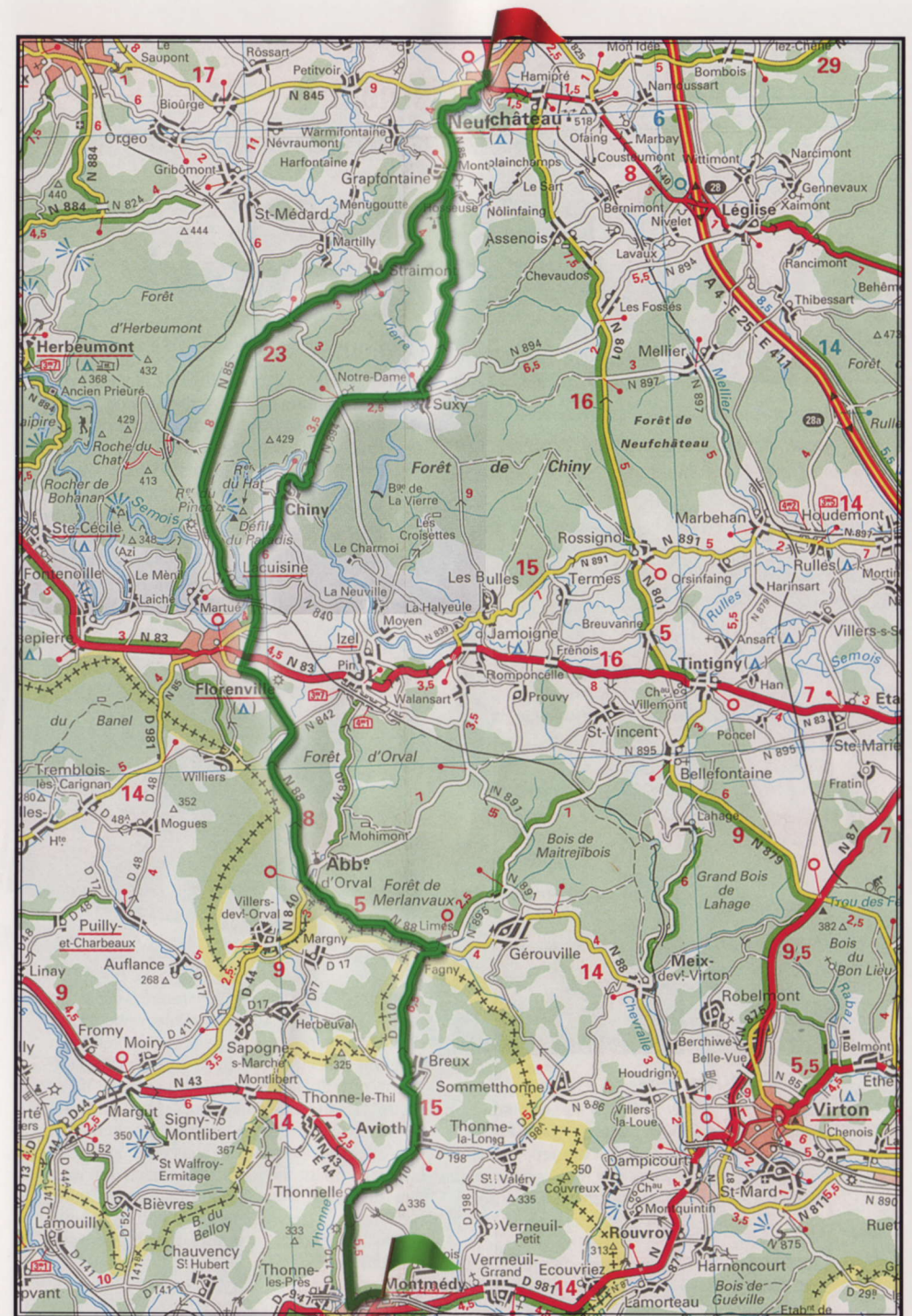
Orval: Abdij, 061 31 10 60

Neufchâteau: La Ferme des Sanglochons, 061 22 22 33, Chaussée de Namur 42

DE ROUTE:

Vertrek aan het Hotel de Ville, hooggelegen in Montmédy. Wie geen toer van de fortificaties wenst te doen kan best de enige straat naar buiten nemen: de Rue Vauban. Ga de N43 op richting Thonnelle. Neem bij het buitenkomen van het stadje de rechterkant van de Y-splitsing richting kerkhof en van daar naar de D110 (route d'Avioth). Ga bij het binnenkomen van Avioth naar het dorp links. Volg de straat tot het volgende dorp: Breux. Opgelet voor de haarspeldbocht die uit Breux leidt! Blijf op de D110 (route des Comtes de Chiny). Na de brug in Fagny vormt de weg de grens tussen Frankrijk en België: links loopt een Frans stroompje (de Rau de la Souye) en rechts rijzen Belgische bossen uit de grond. Passeer langs de abdijbrouwerij en het meertje van Orval en vervolgens van daaruit de N88 richting Florenville. Vervolgens volg je de pijlen naar Lacuisine, Straimont en Neufchâteau (N85). Dit gaat door het woud en is een mooie, maar gesloten en vooral rechte route (zie verder voor een zwieriger route). Neufchâteau rij je binnen langsheen het meer, maar in plaats van te stoppen in het centrum neemt U best de N40 (Chaussée de Namur) richting E411. Vlak voor de autosnelweg, op ongeveer 5 km buiten Neufchâteau, wacht de Ferme des Sanglochons je op. Een gratis te bezoeken levend museum waar een kruising tussen varkens en everzwijnen gekweekt wordt en wel eens op het bord durft te belanden. Tweede, meer zwierige route mogelijk vanaf Florenville: blijf de weg tussen de velden volgen richting Chiny langs de N894. Ga over de Semois te Chiny en klim terug het bos in via enkele mooie bochten. Volg ter hoogte van het kruispunt met kapel, midden in het woud, de pijlen naar Suxy. In Suxy volg je de richting van Neufchâteau opnieuw langs enkele bosrijke wegen. Na een tijdje kom je terug op de N85 naar Neufchâteau.

AFSTAND: ± 51 km.



© MICHELIN, volgens kaart nr 534 - Régional Belgique Sud, Ardenne - Zuid-België, Ardennen - schaal 1/200.000 - Toestemming nr 08-B-09

Spa – Lierneux

Spa - N606 – Stoumont – N645 – Lierneux

Helder water flankeert duister woud

Een kort maar krachtig traject vanuit Spa (en niet veel verder Francorchamps) dat zich verliest in de diepe wouden van de Ardennen en ons meeneemt langs de vele meanders van de Lienne.

DE ROUTE:

Vertrek van op het monumentale plein te Spa, voor het casino. Ga links de Avenue Reine Astrid op en ga 200 m. voorbij de spoorweg naar links in de Rue Marteau. Ga ter hoogte van de kerk van Winamplanche verder op de Rue de Winamplanche en vandaar op de Rue Haute Desnié tot in het gelijknamige dorp. Daar kies je voor de N606, richting Stoumont. Een mooi rechtlijnig traject in de bossen gaat enkele bochtjes en een afdalende richting het dorp voor. Ga bij het binnenrijden van Stoumont aan het kruis

naar rechts (Rue de l'Ambève) richting Nonceveux. Houd de aandacht erbij, want vlak na de kerk van Targnon moet je naar links in de haarspeldbocht om de N645 richting Lierneux in te slaan. De rivier Lienne loopt hier meanderend tussen de schaduwrijke flanken van de Ardeense wouden. Ongeveer 2 km voor Lierneux opent het landschap zich en worden de hoogteverschillen minder agressief. Aankomst te Lierneux voor de verbazingwekkende kerk van Saint-André met bolvormige klokkentoren.

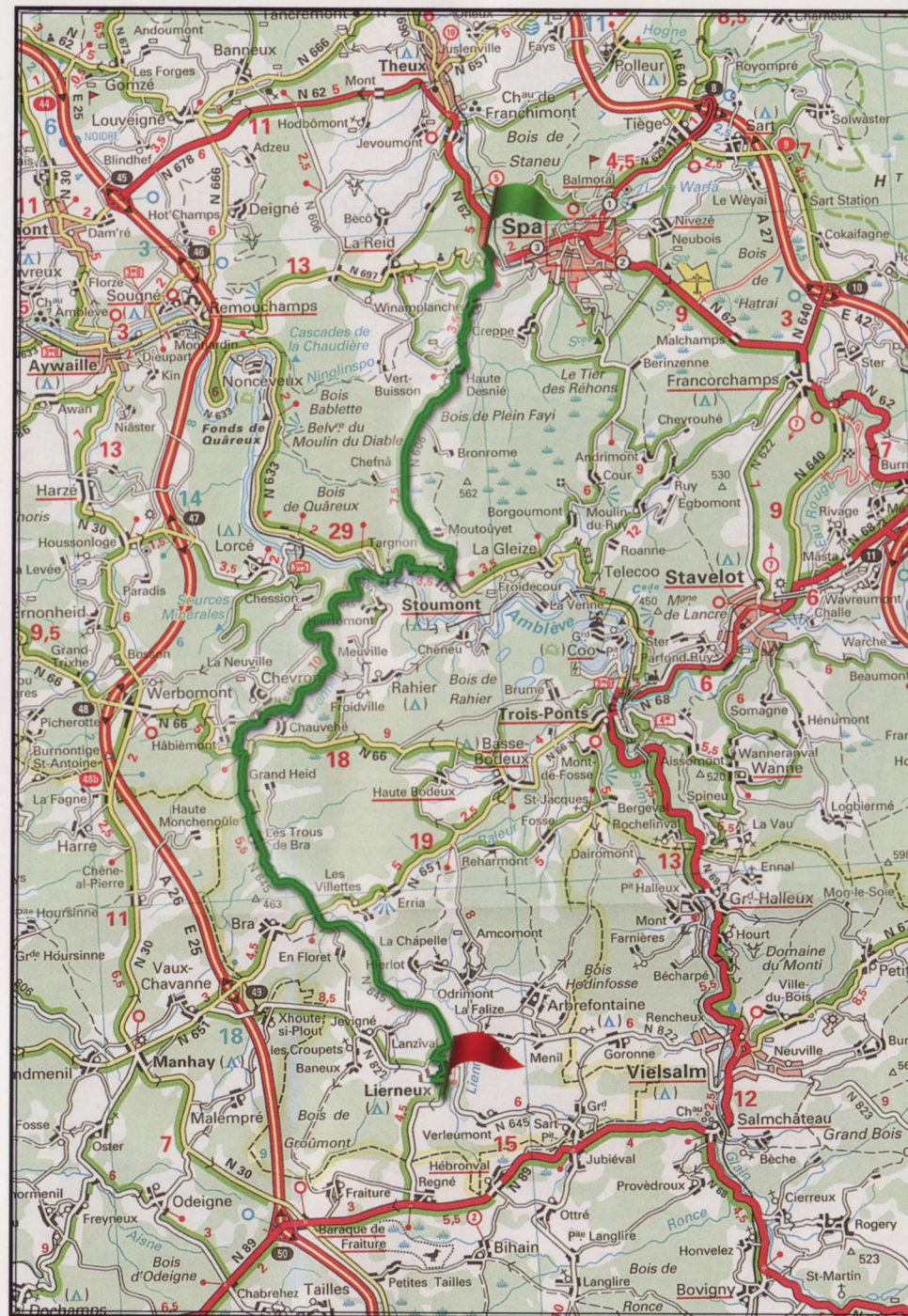
AFSTAND: ± 38 km.



BEZIENSWAARDIG:

Spa: Het casino met park ■ De 19e-eeuwse architectuur van de oude thermen ■ De Waux hall De Léopold II galerie ■ Het park van Sept-heures De kerk van Saint-Remacle ■ Musea (paarden, thermen,...) ■ Office du Tourisme: 087 79.53.53 of 087 79.53.54

Lierneux: • Gaïa, een vreemdsoortig restaurant, 080/64 33 53 ■ De kerk van Saint-André (buitenkant)



© MICHELIN, volgens kaart nr 534 - Régional Belgique Sud, Ardenne - Zuid-België, Ardennen - schaal 1/200.000 - Toestemming nr 08-B-09

Maissin – Barrière de Champlon

Maissin – N899 – Tellin – N899 – Nassogne – N899 – Barrière de Champlon

Snel thuis

Dit landelijk rondje eindigt op een strategische plaats in het bos om u sneller op weg naar huis te helpen.

VERTREK:

We starten voor de kerk van Maissin om het mooie stuk N899 in noordoostelijke richting aan te vatten. Lijkt deze weg in het zuiden op een liniaal, dan kronkelt het stuk naar Nassogne zich over een bolle heuvelrug. Met de rug naar de kerk van Maissin gekeerd neem je dan ook meteen rechts op de Avenue Albert 1e. Je duikt meteen het bos in en rijdt een stukje langs de Lesse, daarna loopt de Wezerin langs de boord van de weg. Verschillende rechtgetrokken stukken leiden je over de E411 voor zich in de vallei richting Tellin enkele fijne bochtensecties aandienen. Neem bij het verlaten van het dorp links de Rue de Rochefort. Tot Wavreille rij je tussen de uitgestrekte velden. Na een klein bosje gaat het in rechte lijn naar Forrières. Over de spoorweg en daarna via een klein brugje over de Lhomme en je bent terug in Nassogne. Voor de kerk neem je links om het dorpsplein over te steken waarna je de Rue de Lahaut neemt, de N889 richting Champlon. Je rijdt langs het wildpark van Nassogne. Een opeenvolging van lange en krappe bochten brengt je naar de Barrière de Champlon, het kruispunt van de N04 en de N89. Deze twee assen zijn de aders van de Ardennen en dus perfect om u snel huiswaarts te brengen.

AFSTAND: ± 43 km.



Dirk Melnekebank



Dirk Melnekebank

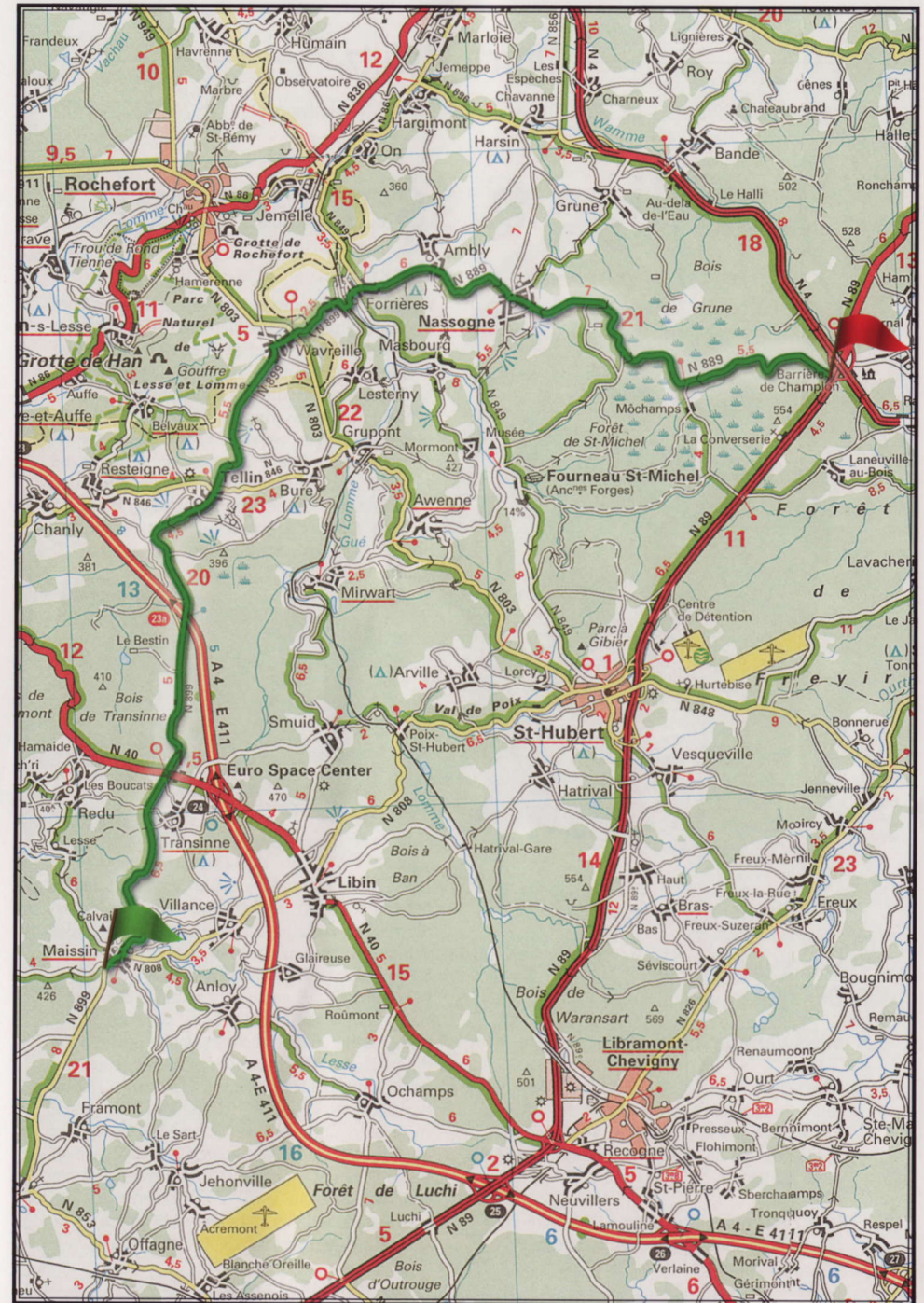


Dirk Melnekebank

BEZIENSWAARDIG:

Tellin: • Klokkenmuseum (Musée de la Cloche)
084 36 60 07 • Staalgieterij Causard-Slégers

Nassogne: Saint-Monon kerk •
Kapel Saint-Monon • Saint-Léonard klooster •
La Pépinette fontein



© MICHELIN, volgens kaart nr 534 - Régional Belgique Sud, Ardenne - Zuid-België, Ardennen -
schaal 1/200.000 - Toestemming nr 08-B-09

Ouren – Wiltz

Ouren – Weiswampach – CR335 – Clerveaux – CR325/CR326 – Wilwerwiltz – CR324/CR325 – Wiltz

Landige tussenlanden

Zoekt u een betere reden om Luxemburg te bezoeken dan er simpelweg gaan tanken? Bij deze de mooiste en leukste stuurweggetjes in Luxemburg.



Dirk Melanbeck



Dirk Melanbeck

DE ROUTE:

Vertrek in Ouren aan het Europa monument op het drielandenpunt, één kilometer ten zuiden van het dorp. Rij terug naar het dorp en rij over de twee bruggen over de Our. Aangekomen voor de kerk, sla linksaf in de richting van Luxemburg en meer bepaald de Weiswampach. Na de N7 gekruist te hebben nemen we twee keer links en volgen de richtingaanwijzers Clerveaux via de regionale weg 335. Na Breidfild rijden we door het bos met eerst de Wemperbaach en nadien de Woltz als gids. De weg kronkelt lustig tot een grote bocht Clerveaux aankondigt.

In Clerveaux verandert de Woltz van naam om als Clerve (of Klierf in het Luxemburgs) verder te stromen. We blijven dit riviertje volgen en draaien langs de meander van deze rivier rond het stadje. Volg de Route de Mecher, ook bekend als de regionale weg 325. In Wilwerwiltz is het gedaan met comfortabel rijden langs een waterloop want we klimmen stevig omhoog met enkele dichtdraaiende bochten die de aandacht scherp houden. Daarna volgen we de richtingen Eschweiler en Erpeldange. Neem daarna niet meteen de richting van Wiltz, maar rij in de richting van de N15 en Shumann. Blijf de Rue Michel Thilges volgen om daarna over de Rue Grand-Duchesse Charlotte terug te keren naar het centrum van Wiltz. De aankomst ligt voor het kasteel van Wiltz dat we bereiken via de Grand-Rue en uiteraard, de Rue du Château.

AFSTAND: ± 38 km.

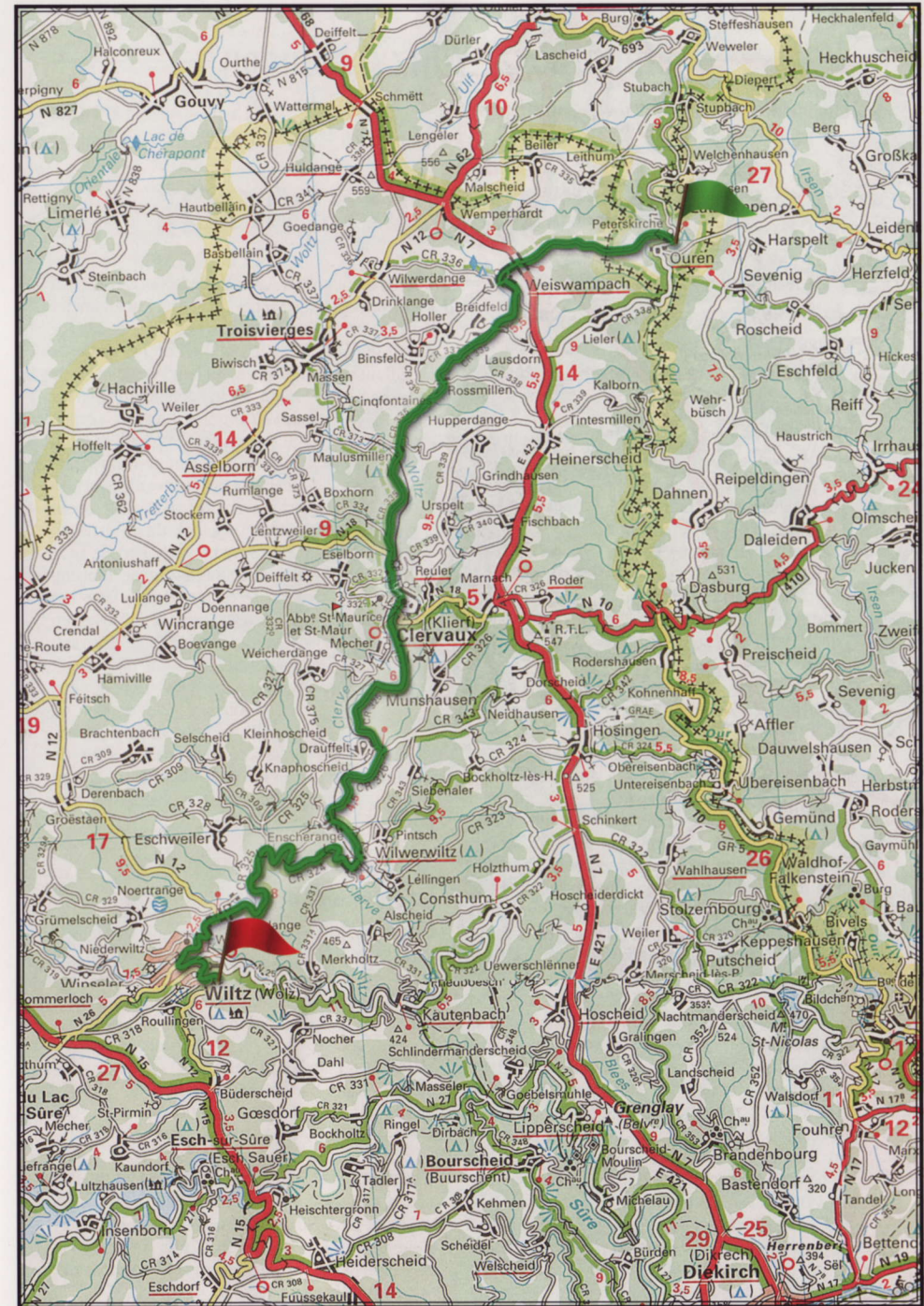
BEZIENSWAARDIG:

Ouren: Het Europa monument

Weiswampach: Kerk uit de Xle eeuw

Clerveaux: Verschillende musea (oorlogsmuseum, maquettemuseum, speelgoedmuseum) VVV-kantoor, +352 92 00 72 ■ De abdij ■ Het kasteel en de tentoonstelling Family of Man, +352 92 96 57

Wiltz: De tuinen van Wiltz ■ Verschillende musea waaronder het museum rond het Ardennenoffensief +35 26 95 00 32 ■ Kasteel +35 95 74 44



© MICHELIN, volgens kaart nr 534 - Régional Belgique Sud, Ardenne - Zuid-België, Ardennen - schaal 1/200.000 - Toestemming nr 08-B-09

Ettelbrück – Wiltz – Vianden

Ettelbrück – N27 – Lipperscheid – Esch – N15 – Büderscheid
 – N12 – Wiltz – N25 – Kautenbach – CR322 – Vianden

Uptempo rijgenot

Dit is geen route, het is meer een mini-omloop op Luxemburgs grondgebied. Langs dit bijna-circuit vind je evenwel een pak boeiende cultuur en geschiedenis.

DE ROUTE:

Starten doen we voor het Generaal Patton Museum in de Rue du Dr. Klein nummer 5. Aangezien Ettelbrück een wirwar van kleine steegjes en één-richtingsstraten is kan je best de spoorlijn als oriëntatiepunt gebruiken. Eens op de Rue Prince Henri volg je de richting Diekirch, bij het buitenrijden van het stadje loopt de Sûre onder jou. Sla na de brug (Porte des Ardennes genaamd) links af, de N27 op. Na Erpeldange verlaat



Vianden

je de bewoonde wereld en rij je langs de Sûre. Het begint meteen goed met een mooie, grote meander. Vanaf Michelau nodigen zowat alle bochten uit om de randjes van de banden bij te schaven. Hou er evenwel rekening mee dat ook de politie weet dat deze route een favoriet traject is van motorrijders, getuige de grote affiches met zwart kruis en motor die de overheid langs de weg plaatste. Het mag duidelijk zijn dat dit een gevaarlijke weg is. Buffelend langs de Sûre rijden we door Lipperscheid, je rijdt nog altijd op de N27. In Goebelsühle rijden we over een bijriviertje van de Sûre richting Esch-Sur-Sûre. Hier mag u niet weerstaan aan het extra lusje naar de stuwdam. Rij over de stuwdam en geniet van het uitzicht over het stuwmeer, keer daarna op uw stappen terug. Keer anderhalve kilometer terug langs de Sûre en rij daarna op de N15 door het bos tot Büderscheid. Bijna rechtdoor, al zijn de nonchalante lichte bochtjes wel leuk. Neem bij het verlaten van het bos meteen rechts op de N12, de Weltzerstroos, tot Wiltz. In het bos ligt een heel krappe bocht, gevolgd door een ruime slinger rond de velden ter hoogte van Wiltz. Als je naar het kasteel toe rijdt neem je links de N26, de Rue Grande-

Duchesse Charlotte. Aan het einde van deze straat sla je rechts de Rue Michel Thilges in. één kilometer verder kom je aan een Y-splitting waar je de N12 neemt (Rue du 31 août 1942) en op het einde de N25, Route de Kautenbach. Rij langs de Wiltz en de spoorlijn. In Kautenbach laten we de Wiltz voor wat hij is en nemen de Konstemer Stroos (CR322) om op het ritme van de kabbelende Klierf het gas wat verder open te schroeven. Na de laatste bocht verlaten we ook dit riviertje en duiken we het dichte bos in richting Consthum. Tot de kruising met de nationale weg gaat het rechtdoor. Steek de N7 over en rij verder op de CR322 door een open landschap om uiteindelijk opnieuw het bos in te duiken om te afdaling naar Vianden en de vallei van de Our in te zetten. Boven de stad kies je voor de

Rue Gassel en op het einde de Montée au Chateau om bij het eindpunt uit te komen: het kasteel van Vianden.

AFSTAND: ± 74 km.

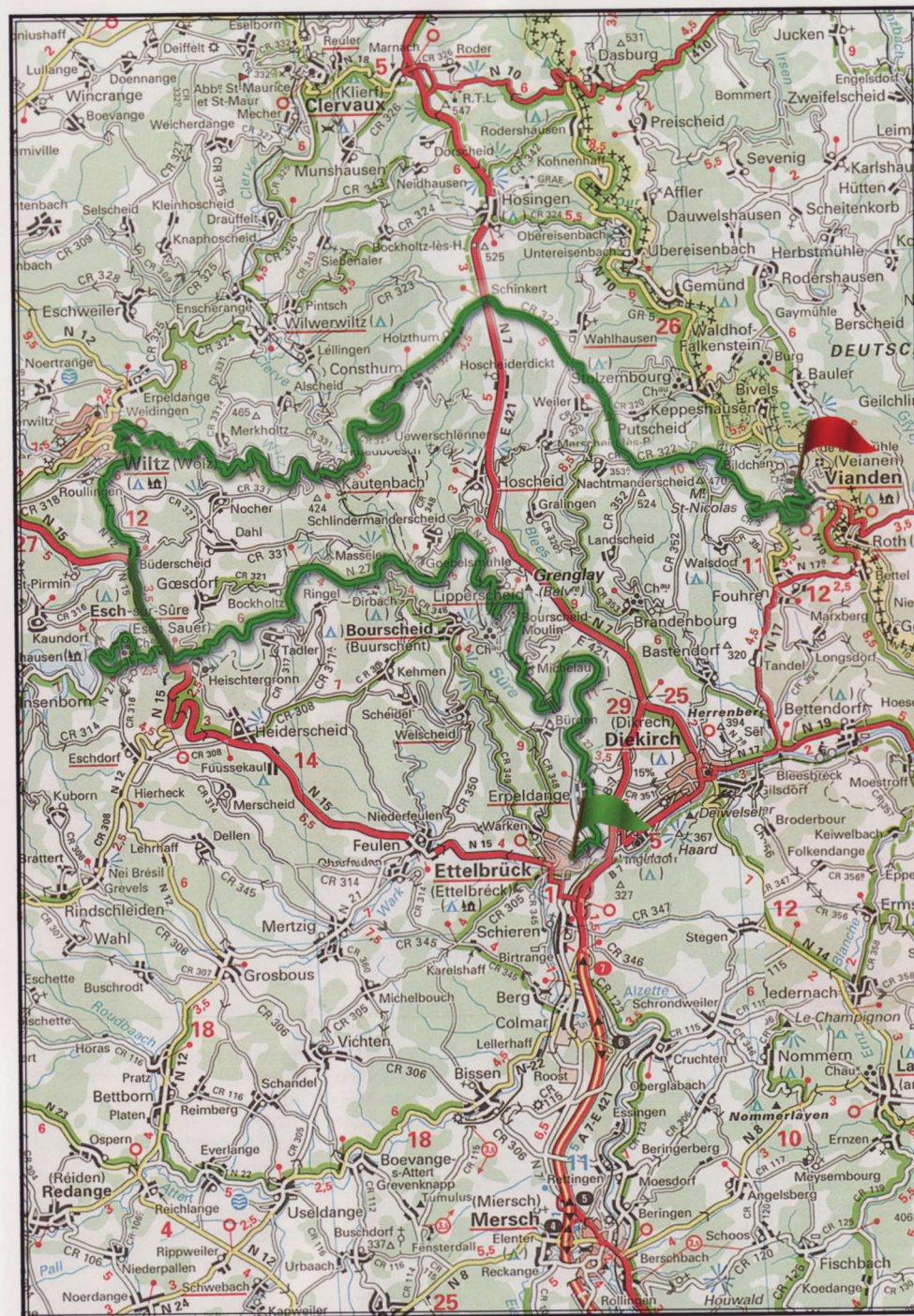
BEZIENSWAARDIG:

Ettelbrück: General Patton Memorial Museum, +352 81 03 22

Esch-Sur-Sûre: Uitzicht over de ruïnes van het kasteel ■ Stuwdam op de Sûre

Wiltz: De tuinen van Wiltz ■ Verschillende musea waaronder het museum over het Ardennenoffensief +35 26 95 00 32 Kasteel +35 95 74 44

Vianden: Schitterend kasteel +352 83 44 78 of +352 83 41 08 -1 ■ De vestingmuur ■ De kerk van de Heilige Drievuldigheid (XIIIe eeuw) ■ Het stadhuys (XVIIe eeuw) ■ De kerk van St. Nicolas (XIIIe eeuw) ■ Verschillende musea waaronder het huis van Victor Hugo ■ (VVV-kantoor: +352 83 42 57 -1)



Dasburg – Echternach

Dasburg – N10 – Vianden – N10 – Wallendorf – Bollendorf – Echternach

Langs de andere grens

De N10 zal u langs de Our doen slalomen, pal op de Duits-Luxemburgse grens. Landschappen en historische sites zullen u doen twifelen tussen rijenot en romantisch wegdromen. Startpunt Duitsland blijft de hele rit binnen handbereik.



Echternach

DE ROUTE:

Start aan de ruïnes van het kasteel van Dasburg dat deel uitmaakte van de route van Godfried van Bouillon. Rij over de Hauptstrasse naar Our. Neem na de brug meteen links op de N10. Je verdwijnt meteen tussen de bomen, links van u loopt de Haute Our. Blijf in Roderhausen links van het verkeerseiland, de Haute Our loopt nu verborgen achter de velden. Voorlopig kronkelt het nog bescheiden, maar vanaf Kohnehof komen er een pak leuke bochten aan. Op weg naar Vianden wordt de Our al flink breder. Na Solzenbourg, in Bivels, steek je de rivier een eerste keer over om anderhalve kilometer verder er opnieuw overheen te rijden. Voor je in Vianden aankomt is het uitzicht formidabel en dus dringt een fotostop zich op. In Vianden zal je opnieuw de zin voelen om het fototoestel boven te halen en wel ter hoogte van het kasteel. Je rijdt de inmiddels alweer smaller geworden Our over via de Brug van Vianden. Ga door op de N10 en doorkruis de stad: Rue de la Gare, Rue de la

Frontière en daarna Route de Bettel na een laatste overstek van de rivier. Na Bettel, als je de Our opnieuw in het vizier krijgt, hou steeds links tot Hoesdorf. Rij in de richting van het bos, door een fraai stuk open landbouwgebied om uiteindelijk af te dalen naar Reisdorf en de Sûre. Stuur naar het centrum van Reisdorf en volg de richtingaanwijzers die naar Wallendorf leiden. Langs de Sûre is het sfeervol rijden. Dillingen, Grundhof, Bollendorf en Weilerbach schuiven onder uw wielen door voor u in Echternach aankomt. Het stemmige Marktplein is de eindbestemming.

AFSTAND: ± 50 km.

BEZIENSWAARDIG

Dasburg: Kasteelruïnes • Barokke Saint-Jean kerk • Aangezien deze rit niet voor iedereen bij de deur is, bij deze een zacht geprijsd motorrijdersonderkomen: Hotel Restaurant Daytona, +49 (0)65.50.15.30, info@daytonadasburg.com

Vianden: Schitterend kasteel. +352 83 44 78 of +352 83 41 08-1 • De vestingmuur

Echternach: Marktplaats • Justitiepaleis uit de XVde eeuw • Saint-Willibrord basiliek • Verschillende musea (Prehistorie, leven van de Romeinen, abdij,...)



© MICHELIN, volgens kaart nr 534 - Régional Belgique Sud, Ardenne - Zuid-België, Ardennen - schaal 1/200.000 - Toestemming nr 08-B-09